



Exemple de VTT

Vélo VTT homme roue de 26" :

- Cadre type « homme » avec barre supérieure horizontale, pas de cadre type « femme » avec barre supérieure inclinée.
- Taille du cadre adaptée à ma taille du pilote principal.
- 2 roues 26", regarder les dimensions des pneus.
- Pneus ; nous recommandons l'utilisation de pneus capables de résister à la charge maxi du vélo cargo, 255kg soit 127,5kg par pneu. Si vous ne connaissez pas la capacité de charge de vos pneus vous devez réduire la charge utile du vélo à 50kg. Voir les références des pneus conseillés à la fin du document.
- Freins au minimum V-brake, voir la photo de gauche, ou frein à disque. Pas de frein type cantilever voir la photo de droite.



- Diamètre des tubes soudés à la colonne de direction inférieur à 45mm.
- Transmission classique 3 plateaux à l'avant et 8 vitesses à l'arrière surtout pour le modèle électrique. La cassette de la roue arrière du moteur roue est équipée de 8 pignons. (7 vitesses possibles).
- Roues équipées d'axe plein plus résistants, nous ne conseillons pas les axes à serrage rapide.
- En option mais pas indispensable :
- choisir un cadre équipé d'œillets avec des trous taraudés pour fixer un garde-boue arrière.
- Cadre avec ouverture supérieure à 30mm au niveau de l'axe de pédalier, voir la photo ci-dessous.



D'une manière générale, ce vélo doit être en bon état.

- La transmission, la chaîne, les dents des plateaux et les dents des pignons doivent être en bon état. Si ce n'est pas le cas les changer.
- Les roues ne doivent pas être voilées.

Remarque pour le vélo électrique nous fournissons la roue arrière équipée du moteur électrique.

- Les roulements de roues ne doivent pas avoir de jeu. Les régler si nécessaire et possible.
- Le roulement de pédalier ne doit pas avoir de jeu. Le régler si nécessaire et possible.
- Le cadre ne doit pas être déformé.

Si une des caractéristiques ci-dessus n'est pas remplies, vous pourrez utiliser le vélo uniquement en mode dégradé, c'est à dire que vous ne pourrez pas le charger au maximum de sa capacité.

Potence : pour avoir une position de conduite plus verticale, il est recommandé d'installer une potence réglable en inclinaison comme présenté dans la photo ci-dessous.



Pneus conseillés capables de résister à la charge du vélo cargo :
Cette liste n'est pas exhaustive.

- Schwalbe Marathon Plus Tour HS404 dimensions 26x2,00, 50-559
- Schwalbe Marathon Mondial HS428 dimensions 26x2,00, 50-559
- Schwalbe Marathon Big Ben HS439 dimensions 26x2,15, 50-559
- Schwalbe Marathon Big Apple HS430 dimensions 26x2,15, 50-559
- Schwalbe Marathon Kojak HS385 dimensions 26x2,00, 50-559